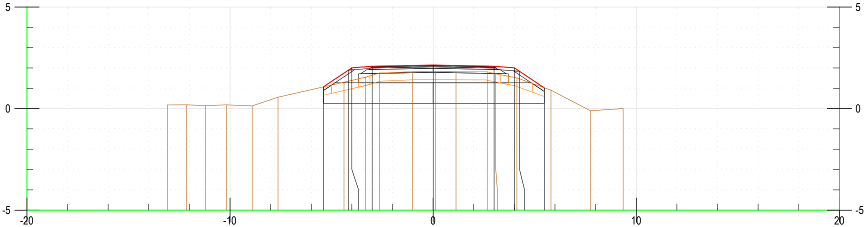
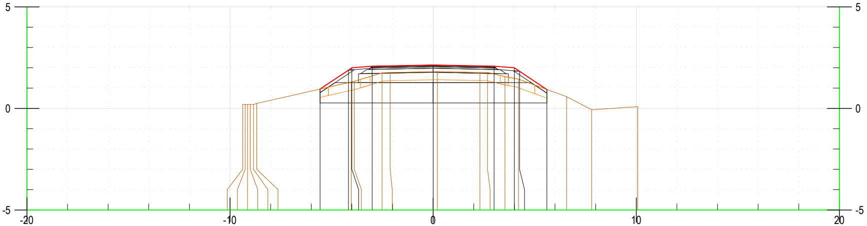


## 0+891,20

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -5,40 | -4,17 | -4,00 | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 4,00 | 4,26 | 5,48 |
| Rzędna korpusu drogi: | 1,07 | 1,89 | 2,00 | 2,08 | 2,14 | 2,08 | 2,00 | 1,83 | 1,02 |

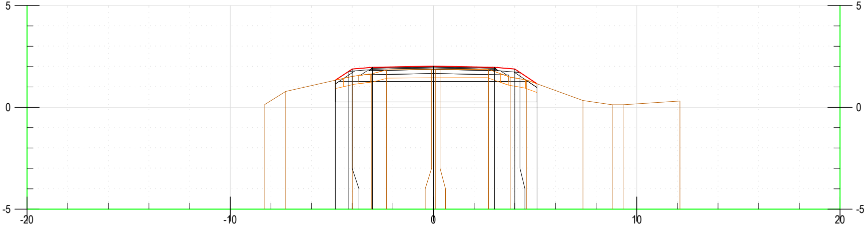
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -13,08 | -12,14 | -11,19 | -10,18 | -8,91 | -7,64 | -4,39 | -3,32 | -2,65 | -1,03 | 0,10 | 1,12 | 2,66 | 3,08 | 4,12 | 5,80 | 7,74 | 9,35 |
| Rzędna terenu: | 0,18 | 0,19 | 0,15 | 0,19 | 0,13 | 0,56 | 1,30 | 1,55 | 1,75 | 1,81 | 1,84 | 1,82 | 1,81 | 1,71 | 1,51 | 0,90 | -0,11 | 0,00 |



## 0+900,00

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -5,57 | -4,17 | -4,00 | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 4,00 | 4,26 | 5,60 |
| Rzędna korpusu drogi: | 0,95 | 1,88 | 2,00 | 2,08 | 2,14 | 2,08 | 2,00 | 1,83 | 0,93 |

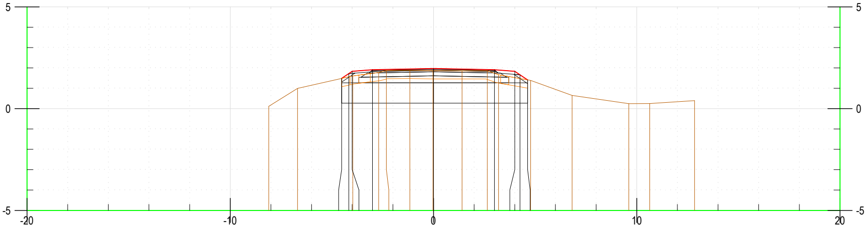
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -9,38 | -9,26 | -9,14 | -9,01 | -8,85 | -8,68 | -4,03 | -3,88 | -2,52 | -2,11 | 0,21 | 2,30 | 2,68 | 3,53 | 4,20 | 6,57 | 7,81 | 10,07 |
| Rzędna terenu: | 0,20 | 0,20 | 0,19 | 0,20 | 0,19 | 0,25 | 1,30 | 1,33 | 1,75 | 1,77 | 1,81 | 1,77 | 1,77 | 1,56 | 1,44 | 0,58 | -0,07 | 0,08 |



0+925,00

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -4,83 | -4,17 | -4,00 | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 4,00 | 4,26 | 5,09 |
| Rzędna korpusu drogi: | 1,33 | 1,77 | 1,88 | 1,96 | 2,02 | 1,96 | 1,88 | 1,71 | 1,15 |

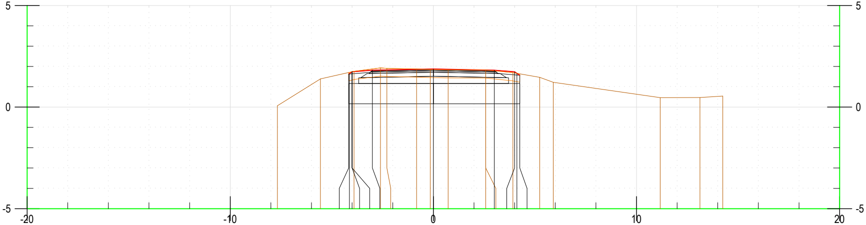
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -8,30 | -7,27 | -3,98 | -3,05 | -2,31 | -0,10 | 0,09 | 0,32 | 2,71 | 3,77 | 4,57 | 7,36 | 8,80 | 9,33 | 12,12 |
| Rzędna terenu: | 0,14 | 0,78 | 1,52 | 1,64 | 1,84 | 1,86 | 1,85 | 1,85 | 1,86 | 1,48 | 1,34 | 0,33 | 0,13 | 0,13 | 0,31 |



0+933,82

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -4,52 | -4,17 | -4,00 | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 4,00 | 4,26 | 4,63 |
| Rzędna korpusu drogi: | 1,48 | 1,72 | 1,83 | 1,91 | 1,97 | 1,91 | 1,83 | 1,66 | 1,41 |

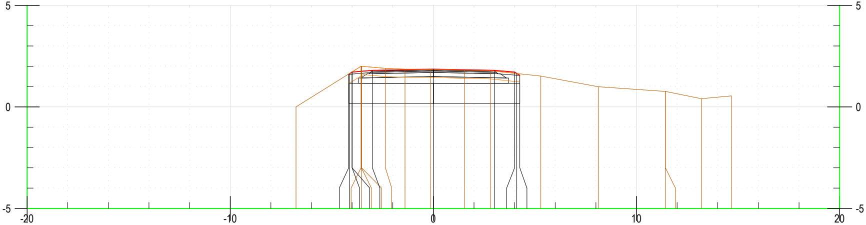
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -8,10 | -6,69 | -3,98 | -2,70 | -2,32 | -1,16 | -0,03 | 1,41 | 2,65 | 3,20 | 4,78 | 6,82 | 9,61 | 10,64 | 12,85 |
| Rzędna terenu: | 0,11 | 0,99 | 1,61 | 1,77 | 1,87 | 1,88 | 1,86 | 1,86 | 1,86 | 1,66 | 1,38 | 0,65 | 0,25 | 0,25 | 0,39 |



0+950,00

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -4,17 | -4,14 | -4,00 | -4,00 | -3,00 | -0,00 | 3,00 | 4,00 | 4,11 | 4,26 |
| Rzędna korpusu drogi: | 1,62 | 1,65 | 1,74 | 1,74 | 1,82 | 1,88 | 1,82 | 1,74 | 1,66 | 1,57 |

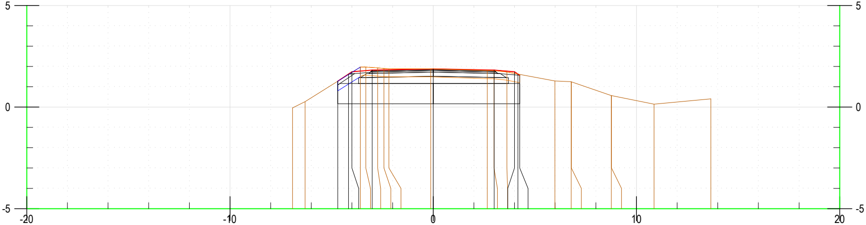
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -7,68 | -5,56 | -3,91 | -2,60 | -2,29 | -0,82 | -0,16 | 0,73 | 2,58 | 2,58 | 3,92 | 5,24 | 5,90 | 11,17 | 13,12 | 14,25 |
| Rzędna terenu: | 0,07 | 1,39 | 1,76 | 1,93 | 1,90 | 1,88 | 1,85 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,70 | 1,46 | 1,22 | 0,47 | 0,47 | 0,54 |



0+975,00

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -4,17 | -4,14 | -4,00 | -4,00 | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 4,00 | 4,11 | 4,26 |
| Rzędna korpusu drogi: | 1,60 | 1,63 | 1,72 | 1,72 | 1,80 | 1,86 | 1,80 | 1,72 | 1,64 | 1,55 |

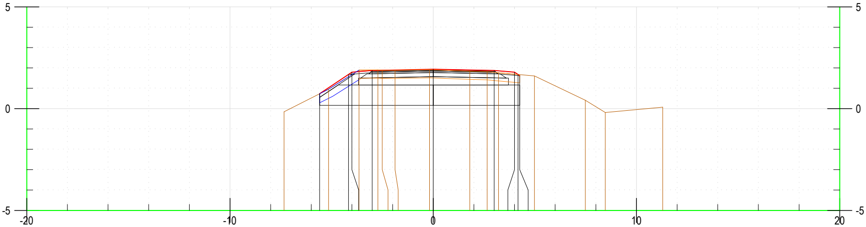
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -6,76 | -3,56 | -3,55 | -3,54 | -3,53 | -2,36 | -1,40 | -0,15 | 1,54 | 2,81 | 5,29 | 8,12 | 11,42 | 11,42 | 13,19 | 14,67 |
| Rzędna terenu: | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 1,90 | 1,86 | 1,86 | 1,80 | 1,78 | 1,52 | 0,99 | 0,76 | 0,76 | 0,41 | 0,54 |



0+982,37

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -4,70 | -4,17 | -4,00 | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 4,00 | 4,17 | 4,26 |
| Rzędna korpusu drogi: | 1,27 | 1,62 | 1,74 | 1,82 | 1,88 | 1,82 | 1,74 | 1,63 | 1,57 |

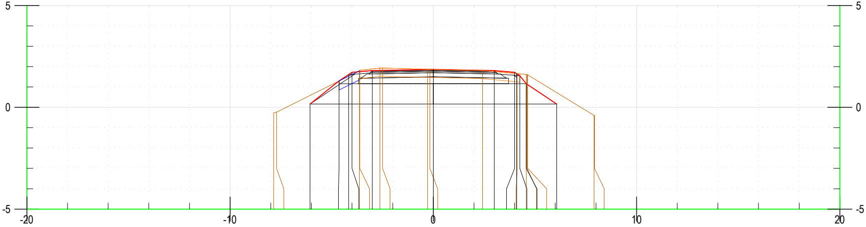
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -6,92 | -6,30 | -3,59 | -3,32 | -2,73 | -2,43 | -2,18 | -0,12 | 2,66 | 2,99 | 3,62 | 5,99 | 6,79 | 6,79 | 8,77 | 8,77 | 10,86 | 13,66 |
| Rzędna terenu: | -0,04 | 0,27 | 1,97 | 1,97 | 1,93 | 1,90 | 1,89 | 1,89 | 1,80 | 1,80 | 1,73 | 1,29 | 1,25 | 1,25 | 0,57 | 0,57 | 0,14 | 0,40 |



1+000,00

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -5,59 | -4,17 | -4,00 | -3,00 | -0,00 | 3,00 | 4,00 | 4,17 | 4,26 |
| Rzędna korpusu drogi: | 0,73 | 1,68 | 1,79 | 1,87 | 1,93 | 1,87 | 1,79 | 1,68 | 1,62 |

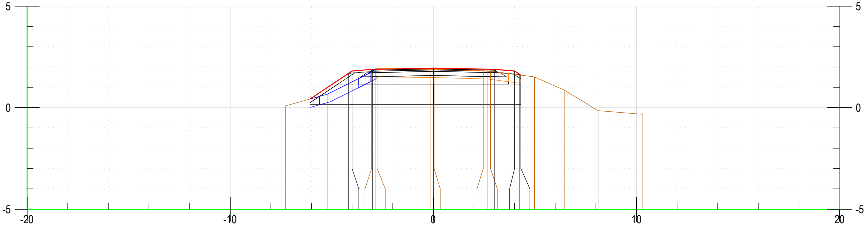
| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -7,34 | -5,15 | -3,65 | -2,72 | -2,51 | -1,88 | -0,19 | 1,80 | 2,65 | 3,22 | 4,98 | 7,49 | 8,47 | 11,29 |
| Rzędna terenu: | -0,15 | 0,95 | 1,89 | 1,90 | 1,89 | 1,89 | 1,91 | 1,84 | 1,81 | 1,76 | 1,60 | 0,41 | -0,19 | 0,07 |



1+025,00

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -6,07 | -4,64 | -4,17 | -4,00 | -3,00 | -0,00 | 3,00 | 4,00 | 4,10 | 4,26 | 4,57 | 6,07 |
| Rzędna korpusu drogi: | 0,16 | 1,30 | 1,61 | 1,72 | 1,80 | 1,86 | 1,80 | 1,72 | 1,66 | 1,55 | 1,16 | 0,16 |

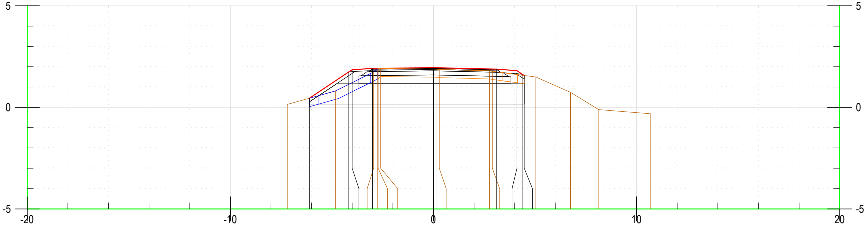
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -7,86 | -7,71 | -3,64 | -3,62 | -2,63 | -2,50 | -0,29 | -0,17 | 2,42 | 4,13 | 4,58 | 4,61 | 4,64 | 7,91 | 7,93 |
| Rzędna terenu: | -0,27 | -0,23 | 1,79 | 1,81 | 1,93 | 1,93 | 1,87 | 1,87 | 1,81 | 1,65 | 1,61 | 1,61 | 1,60 | -0,40 | -0,40 |



1+046,47

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -6,07 | -4,17 | -4,00 | -3,00 | -0,00 | 3,00 | 4,00 | 4,26 | 4,31 |
| Rzędna korpusu drogi: | 0,42 | 1,69 | 1,80 | 1,88 | 1,94 | 1,88 | 1,80 | 1,63 | 1,60 |

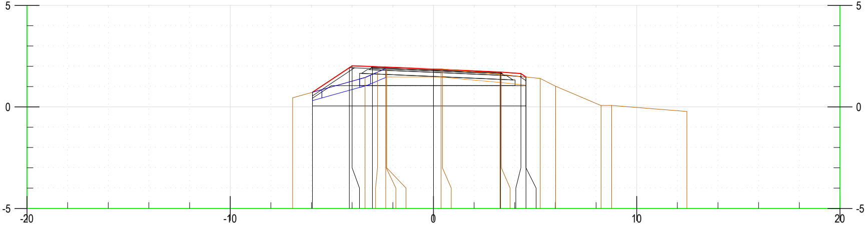
| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -7,29 | -5,23 | -3,04 | -2,87 | -2,77 | -0,16 | 0,04 | 2,46 | 2,65 | 2,82 | 4,98 | 6,45 | 8,11 | 10,28 |
| Rzędna terenu: | 0,08 | 0,66 | 1,75 | 1,91 | 1,92 | 1,88 | 1,88 | 1,81 | 1,81 | 1,79 | 1,51 | 0,86 | -0,15 | -0,32 |



1+050,00

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -6,11 | -4,17 | -4,00 | -3,00 | 0,00 | 3,11 | 4,11 | 4,37 | 4,47 |
| Rzędna korpusu drogi: | 0,45 | 1,74 | 1,85 | 1,92 | 1,96 | 1,88 | 1,80 | 1,63 | 1,57 |

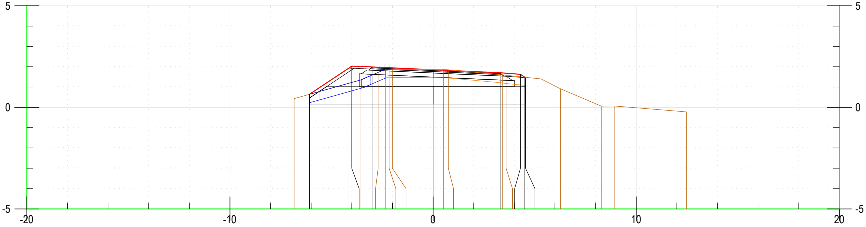
| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -7,19 | -4,82 | -2,94 | -2,76 | -2,72 | -2,60 | 0,13 | 0,29 | 2,76 | 2,90 | 5,04 | 6,75 | 8,14 | 10,67 |
| Rzędna terenu: | 0,14 | 0,81 | 1,74 | 1,91 | 1,92 | 1,92 | 1,88 | 1,86 | 1,80 | 1,78 | 1,49 | 0,74 | -0,11 | -0,31 |



1+075,00

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -5,95 | -4,14 | -4,00 | -3,00 | 0,00 | 3,30 | 4,30 | 4,55 | 4,55 |
| Rzędna korpusu drogi: | 0,72 | 1,93 | 2,03 | 1,99 | 1,86 | 1,72 | 1,64 | 1,47 | 1,47 |

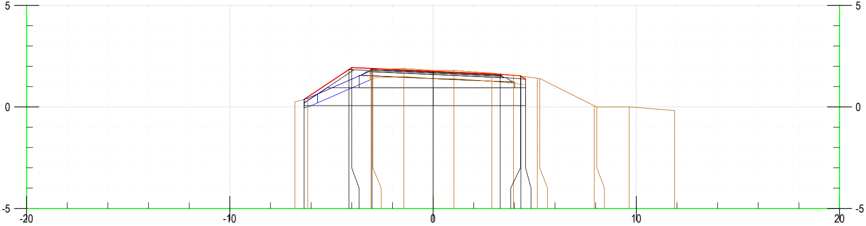
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -6,93 | -3,37 | -2,75 | -2,35 | -2,33 | -2,30 | 0,37 | 0,44 | 3,27 | 3,34 | 5,25 | 6,01 | 8,24 | 8,77 | 12,47 |
| Rzędna terenu: | 0,45 | 1,45 | 1,72 | 1,88 | 1,88 | 1,88 | 1,87 | 1,86 | 1,61 | 1,60 | 1,40 | 1,02 | 0,07 | 0,07 | -0,23 |



1+076,47

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -6,08 | -4,14 | -4,00 | -3,00 | -0,00 | 3,30 | 4,30 | 4,52 | 4,55 |
| Rzędna korpusu drogi: | 0,64 | 1,94 | 2,03 | 1,99 | 1,85 | 1,70 | 1,63 | 1,48 | 1,46 |

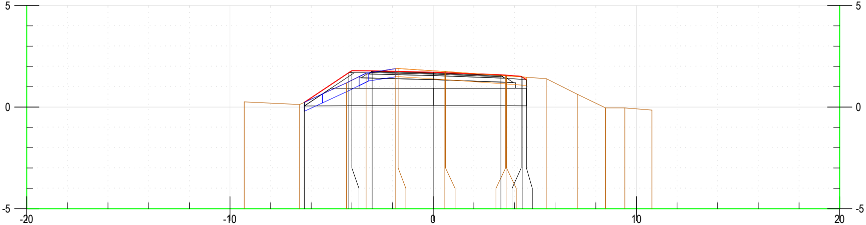
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -6,84 | -3,55 | -2,71 | -2,33 | -2,17 | -2,00 | 0,51 | 0,75 | 3,41 | 3,59 | 5,32 | 6,28 | 8,28 | 8,92 | 12,48 |
| Rzędna terenu: | 0,43 | 1,35 | 1,72 | 1,87 | 1,88 | 1,87 | 1,86 | 1,84 | 1,60 | 1,58 | 1,40 | 0,91 | 0,06 | 0,06 | -0,22 |



1+090,53

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -6,35 | -4,14 | -4,00 | -3,00 | 0,00 | 3,30 | 4,30 | 4,32 | 4,55 |
| Rzędna korpusu drogi: | 0,37 | 1,84 | 1,93 | 1,89 | 1,75 | 1,61 | 1,53 | 1,52 | 1,36 |

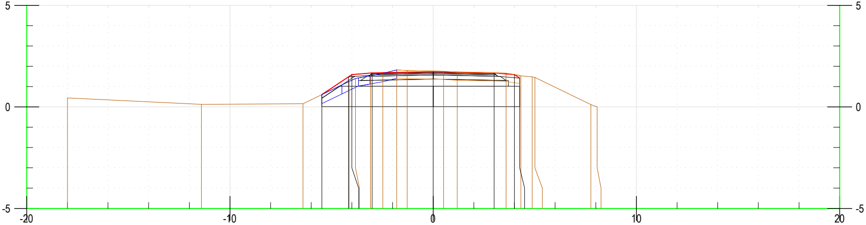
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -6,80 | -6,17 | -3,05 | -2,96 | -1,44 | 0,00 | 1,02 | 2,89 | 3,96 | 5,13 | 5,25 | 7,93 | 8,05 | 9,65 | 11,89 |
| Rzędna terenu: | 0,24 | 0,42 | 1,78 | 1,82 | 1,89 | 1,80 | 1,80 | 1,66 | 1,57 | 1,41 | 1,40 | 0,05 | -0,00 | 0,00 | -0,18 |



1+100,00

| Odległość: | -6,34 | -4,15 | -4,00 | -3,00 | 0,00 | 3,33 | 4,33 | 4,38 | 4,59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędna korpusu drogi: | 0,23 | 1,69 | 1,79 | 1,79 | 1,71 | 1,59 | 1,51 | 1,48 | 1,34 |

| Odległość: | -9,30 | -6,58 | -4,27 | -3,30 | -1,84 | -1,72 | 0,58 | 0,61 | 3,56 | 3,59 | 3,61 | 5,57 | 7,09 | 8,48 | 9,43 | 10,76 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędna terenu: | 0,26 | 0,12 | 1,19 | 1,67 | 1,89 | 1,90 | 1,75 | 1,75 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,40 | 0,63 | -0,04 | -0,04 | -0,15 |

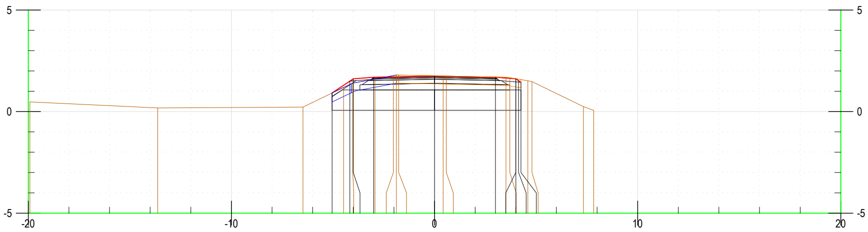


1+120,53

| Odległość: | -5,47 | -4,17 | -4,00 | -3,00 | 0,00 | 3,00 | 4,00 | 4,26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędna korpusu drogi: | 0,61 | 1,48 | 1,59 | 1,67 | 1,73 | 1,67 | 1,59 | 1,42 |

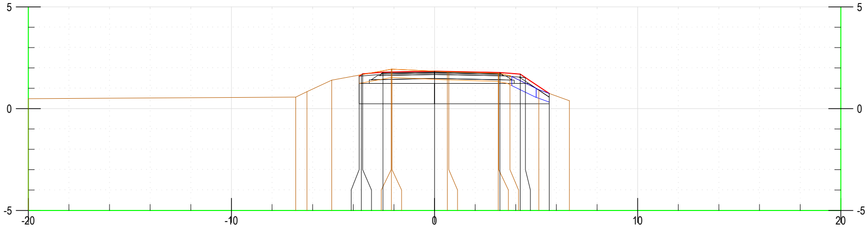
| Odległość: | -17,99 | -11,40 | -6,41 | -4,13 | -3,82 | -3,09 | -2,48 | -1,79 | -1,28 | 0,51 | 1,18 | 3,59 | 4,31 | 4,88 | 5,00 | 7,76 | 8,07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędna terenu: | 0,44 | 0,12 | 0,16 | 1,26 | 1,40 | 1,53 | 1,65 | 1,82 | 1,79 | 1,76 | 1,71 | 1,66 | 1,53 | 1,48 | 1,45 | 0,11 | -0,00 |

|  |  |
|---|---|
| — | teren istniejący |
| — | korpus proj. drogi |
| — | humus do usunięcia |
| — | rozbiórka istniejącej nawierzchni |
| — | konstrukcja nawierzchni |



1+125,00

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -5,04 | -4,17 | -4,00 | -3,00 | -0,00 | 3,00 | 4,00 | 4,01 | 4,14 | 4,26 |  |  |  |  |  |  |  |
| Rzędna korpusu drogi: | 0,92 | 1,50 | 1,61 | 1,69 | 1,75 | 1,69 | 1,61 | 1,62 | 1,52 | 1,44 |  |  |  |  |  |  |  |
| Odległość: | -19,92 | -13,63 | -6,48 | -4,48 | -4,02 | -2,93 | -2,03 | -1,88 | -1,76 | 0,42 | 0,58 | 3,52 | 3,71 | 4,60 | 4,80 | 7,33 | 7,84 |
| Rzędna terenu: | 0,48 | 0,18 | 0,22 | 1,19 | 1,40 | 1,60 | 1,77 | 1,80 | 1,80 | 1,76 | 1,75 | 1,69 | 1,67 | 1,52 | 1,48 | 0,24 | 0,06 |



1+148,00

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległość: | -3,71 | -3,60 | -3,54 | -2,54 | -0,00 | 3,22 | 4,22 | 4,48 | 5,65 |  |  |  |  |  |
| Rzędna korpusu drogi: | 1,59 | 1,67 | 1,71 | 1,79 | 1,84 | 1,78 | 1,70 | 1,52 | 0,74 |  |  |  |  |  |
| Odległość: | -20,00 | -6,83 | -6,28 | -5,06 | -2,14 | -2,12 | -2,09 | 0,63 | 0,70 | 3,13 | 3,16 | 3,72 | 5,14 | 6,64 |
| Rzędna terenu: | 0,49 | 0,57 | 0,84 | 1,40 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,81 | 1,81 | 1,74 | 1,73 | 1,62 | 0,93 | 0,39 |

INWESTOR / CLIENT

**Zarząd Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim**
**Ul. Nowoprojektowana 1**
**72-400 Kamień Pomorski**

PROJEKTANT / ENGINEERING CONTRACTOR

M·K PROJEKT
BIURO PROJEKTOWANIA DRÓG I MOSTÓW

EKSPERTYZY | KOSZTORYSOWANIE | NADZÓR INWESTORSKI
Śliwkowa 113 Smolec tel. +48 660 46 57 61
55-080 Kąty Wrocławskie biuro@mk-projekt.org

PROJEKT / PROJECT:

Przebudowa mostu nad rzeką Wołczenicą w ciągu drogi powiatowej 1012Z (JNI: 14090041)

FAZA PROJEKTU / DESIGN PHASE :
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA / BRANCH : DROGOWO-MOSTOWA

TREŚĆ RYSUNKU / DRAWING COVERS:

PRZEKROJE POPRZECZNE IV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY / DESIGN TEAM

| funkcja | imię i nazwisko | specjalność i nr uprawnień | podpis | data |
|---|---|---|---|---|
| GŁ. PROJEKTANT | mgr inż. Maciej Kopel | w specjalności mostowej<br>72/DOŚ/03 |  | PAŹDZIERNIK 2016 |
| PROJEKTANT | mgr inż. Jacek Grabowski | w specjalności konstr-bud<br>13/00/DUW |  | PAŹDZIERNIK 2016 |
| OPRACOWAŁ |  |  |  | PAŹDZIERNIK 2016 |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Tomasz Śmiały | w specjalności mostowej<br>OPL/0252/POOM/06 |  | PAŹDZIERNIK 2016 |

| skala/scale | nr umowy/contr. No. | nr rys./dwg No. | nr proj./Proj No. | rew./rev |
|---|---|---|---|---|
| 1:100 | - | 8.11 | 07/2016 | 0 |